



Le projet de prolongement du Tram-Train Massy-Évry jusqu'à Versailles bientôt présenté au public

Porté par **RFF, SNCF, le STIF, la Région Île-de-France et l'État**, le projet de **prolongement du Tram-Train Massy-Évry à Versailles** fait l'objet d'une concertation, qui se déroulera du **1^{er} juin au 7 juillet 2013**.

La réunion de lancement de la concertation aura lieu le **mercredi 12 juin à Versailles, à 18h30** salle Montgolfier à l'Hôtel de Ville.

Temps d'information et d'échange avec le public, la concertation permet de présenter l'intérêt du projet et ses principales caractéristiques. L'échange de points de vue, l'expression d'avis et de propositions avec la population, les élus et les associations permettent d'enrichir les études à venir.

LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

3 réunions publiques

VERSAILLES

Mercredi 12 juin 2013 à 18h30

Salle Montgolfier – Hôtel de Ville de Versailles
4, avenue de Paris

BIÈVRES

Mardi 18 juin 2013 à 20h30

Salle des fêtes des Hommeries
64, route de Jouy

Réunion publique de clôture MASSY

Mercredi 3 juillet 2013 à 20h

Salle polyvalente de l'école Louis Moreau
65, rue de Versailles

1 atelier thématique

L'**atelier thématique** se déroulera à **IGNY le jeudi 20 juin 2013 à 19h**, sur le thème des services rendus aux usagers.

Il est ouvert à tout public, après inscription sur le site Internet (www.prolongement-ttme-versailles.fr).

2 rencontres voyageurs

GARE DE JOUY-EN-JOSAS  

Lundi 3 juin à partir de 7h30

GARE DE MASSY-PALaiseau  

Lundi 10 juin à partir de 16h30

L'INFORMATION SUR LE PROJET ET SUR LA CONCERTATION

- >> Un **site internet** dédié
www.prolongement-ttme-versailles.fr
- >> Des **dépliants d'information** mis à disposition du public dans les mairies des communes concernées et distribués dans les gares du RER C
- >> Des **expositions** dans les mairies

LE RECUEIL DES AVIS DU PUBLIC

- >> Un **formulaire de dépôt d'avis** sur le site Internet
- >> Une **carte T** attachée au dépliant
- >> Des **urnes** à côté des expositions en mairie

Toutes les informations sur le site Internet du projet : www.prolongement-ttme-versailles.fr

CONTACTS PRESSE

RFF
Guillaume Pennequin
Tél : 01.53.94.35.47

Région Île-de-France
Florence Massenot
Tél : 01.53.85.63.14

SNCF Transilien
Ghislaine Collinet
Tél : 01.53.25.33.66

État
Isabelle Raynaud Delfini
Tél : 01.40.61.82.84

STIF
Guillaume Autier
Tél : 01.82.53.81.05



Le prolongement du Tram-Train Massy-Évry à Versailles

Le projet de prolongement consiste à remplacer le RER C entre Massy-Palaiseau et Versailles-Chantiers par un nouveau mode de transport performant : le tram-train. Il desservira les mêmes stations qu'actuellement. Ce projet apportera un nouveau service et un nouveau confort aux voyageurs. Il permettra également de relier sans correspondance Évry et Versailles via Massy, trois pôles économiques majeurs de la région Île-de-France. Il s'inscrit aussi dans une vision globale d'un schéma de transport qui participe aux connexions avec le Nouveau Grand Paris.

RÉPONDRE AUX BESOINS DE DÉPLACEMENTS DU TERRITOIRE

Plus d'un tiers des actifs résidant sur le territoire travaillent au sein même de cette zone. La voiture reste leur mode de transport privilégié :

>> **57 %** utilisent leur voiture pour se rendre à leur lieu de travail ;

>> **28 %** utilisent les transports en commun.

Les villes de Massy et Versailles concentrent une part importante de l'emploi sur le territoire, respectivement 36 % et 43 %.

Enfin, les deux gares Massy-Palaiseau et Versailles-Chantiers ont une forte activité du fait de leur rôle de rabattement et de pôle de correspondances. Les déplacements domicile-travail des actifs du territoire travaillant à l'extérieur de celui-ci s'effectuent vers : les Yvelines (13 %), l'Essonne (10 %), Paris (17 %) et les Hauts-de-Seine (18 %).

Il existe donc un besoin d'améliorer le service de transport en commun pour relier Versailles et Massy et mieux desservir la vallée de la Bièvre.

31 000 voyageurs par jour sont attendus entre Massy et Versailles et 70 000 au total entre Évry et Versailles.

AMÉLIORER LE SERVICE AUX VOYAGEURS

Les **temps de parcours entre Massy et Versailles** seront améliorés (18 minutes contre 23 minutes actuellement avec le RER C), avec une **fréquence de passage renforcée** :

>> en heure de pointe, un tram-train toutes les 10 minutes contre 15 minutes avec le RER C ;

>> en heure creuse, un tram-train toutes les 15 minutes contre 30 minutes avec le RER C.

L'amplitude horaire sera élargie. Actuellement, le RER C circule de 5h30 à 22h20 ; demain, le tram-train circulera de 5h à minuit.

Les heures de pointe seront plus étendues. Actuellement les heures de pointe du RER C sont de 7h à 9h et de 16h à 19h ; demain les heures de pointe du tram-train seront de 6h30 à 9h et de 16h à 20h.

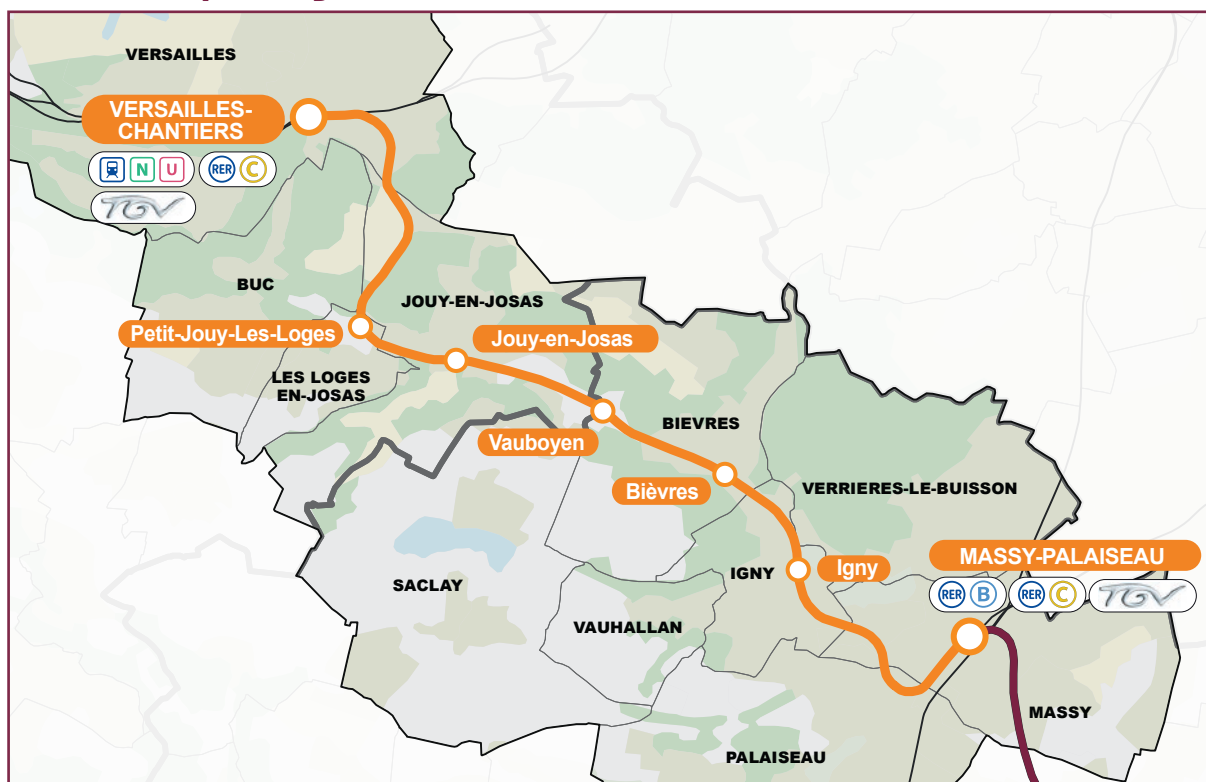
LE TRAM-TRAIN : UN NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT INNOVANT AU SERVICE DES VOYAGEURS

Le tram-train est un tramway qui peut circuler, comme un train, sur des voies ferrées classiques. L'arrivée d'un **nouveau matériel roulant confortable, lumineux et performant** permettra d'améliorer le service aux usagers du RER C et d'offrir un mode de transport performant et alternatif à la voiture. Les quais des gares seront abaissés pour être portés à hauteur du plancher du tram-train, permettant une **meilleure accessibilité aux personnes à mobilité réduite**.

Le matériel roulant du tram-train **plus silencieux et plus léger** que le RER contribuera à l'amélioration de l'environnement sonore aux abords de la ligne ferroviaire.



Le tracé du prolongement



Le tram-train desservira les stations actuelles du RER C : Massy-Palaiseau, Igny, Bièvres, Vauboyen, Jouy-en-Josas, Petit-Jouy – Les-Loges et Versailles-Chantiers.

Le prolongement du TTME sera en **correspondance** avec les lignes actuelles :

- >> le RER B, le RER C et les lignes de TGV à Massy-Palaiseau ;
- >> le RER C, les lignes de Transilien N et U et les lignes de TGV à Versailles-Chantiers ;
- >> les réseaux de bus Phébus, Mobicaps et RATP.

Et avec les projets de transports en commun à venir :

- >> Transport en commun en site propre Massy-Saclay à Massy-Palaiseau (dès la mise en service du prolongement du tram-train) ;
- >> Ligne 18 du Grand Paris Express à Massy-Palaiseau et Versailles-Chantiers (horizon 2030) ;
- >> Tangentielle Ouest à Versailles-Chantiers (horizon 2030).

Le coût du projet est actuellement estimé à **55 millions d'euros** aux conditions économiques de juin 2011 (hors matériel roulant). Au stade actuel du projet, les études sont financées par l'État et la Région Île-de-France, dans le cadre du Contrat de projet État-Région 2007-2013.

Le coût du matériel roulant estimé à 43 millions d'euros et l'exploitation annuelle seront financés à 100% par le STIF.

Le tram-train prolongé à Versailles sera mis en service **fin 2020**.