

PARTIE VII – LISTE DES FIGURES

Figure 1 – Le tram-train Massy-Evry et son prolongement à Versailles-Chantiers	7	Figure 21 - Lieu de travail des habitants de la zone d'étude	39
Figure 2 - Les rocadés et les tangentielles ferrées (SDRIF 1994)	8	Figure 22 - Lieu de résidence des actifs travaillant dans la zone d'étude étendue	40
Figure 3 - Carte du projet de tram-train Massy - Evry	9	Figure 23 - Mode de transport utilisé pour les personnes résidant dans la zone d'étude (source RGP 2008).....	41
Figure 4 - Le schéma de desserte actuel du RER C au Sud de Paris	10	Figure 24 - Mode de transport utilisé pour les personnes travaillant dans la zone d'étude (source RGP 2008).....	42
Figure 5 - Schéma de desserte à l'horizon 2020 prévu au Schéma Directeur du RER C, avec les projets TTME et Massy-Valenton.....	11	Figure 25 - Déplacements domicile-étude à l'intérieur de la zone d'étude	42
Figure 6 - Schéma de desserte à terme, avec prolongement du TTME à Versailles-Chantiers.....	12	Figure 26 - Schéma de desserte du RER C en 2012 (source : Schéma Directeur du RER C)	44
Figure 7 - La Grande Ceinture Sud entre Massy-Palaiseau et Versailles (source carto.metro.free.fr)	13	Figure 27 - Situation actuelle sur la ligne Massy-Valenton (source RFF).....	45
Figure 8 - Le réseau des transports collectifs à terme (SDRIF de 2008)	15	Figure 28 - Situation après aménagements sur la ligne Massy-Valenton (source RFF)	45
Figure 9 - Le réseau des transports collectifs à terme (SDRIF de 2012)	15	Figure 29 - La ligne 18 (ex ligne verte) du Grand Paris entre Orly et Versailles (extrait de l'Atlas Cartographique de la Société du Grand Paris)	46
Figure 10 - Le réseau du Nouveau Grand Paris.....	19	Figure 30 - Le projet de tram-train Massy-Evry (source STIF)	47
Figure 11 – Périmètre de l'aire d'étude	21	Figure 31 - Le projet de Tangentielle Ouest (source STIF)	48
Figure 12 - Topographie et hydrographie de l'aire d'étude.....	22	Figure 32 - Vue d'ensemble de projet de TCSP Saint-Quentin – Massy (source STIF).....	49
Figure 13 - Densité de population en 2008 et évolution de la population entre 2008 et 2020 dans la zone d'étude (Source : INSEE 2008, IAU 2020).....	23	Figure 33 - Le TCSP du plateau de Saclay (source STIF)	49
Figure 14 - Densité et évolution de l'emploi entre 2008 et 2020 dans la zone d'étude (Source : INSEE 2008, IAU 2020)	24	Figure 34 - Le projet de TCSP Massy – Les Champarts (source STIF)	50
Figure 15 - Le réseau ferroviaire dans et autour de l'aire d'étude.....	28	Figure 35 - Carte de synthèse des projets de transport dans l'aire d'étude	51
Figure 16 - Taux d'occupation maximal des trains appartenant à la mission Z6 (période de pointe du matin).....	32	Figure 36 - Les ZAC du secteur sud de l'emprise ferroviaire de Massy (source : IAU)	52
Figure 17 - Charge sur le réseau routier à l'heure de pointe du matin (source : modèle MODUS 2009 – DRIEA Ile-de-France).....	34	Figure 37 - Localisation des ZAC du secteur nord de l'emprise ferroviaire de Massy (source : IAU).....	52
Figure 18 - Charge journalière des lignes de bus desservant les gares du prolongement du tram-train Source : comptage RATP 2008/2009, comptage Optile 2008/2010.....	36	Figure 38 - Périmètre de la ZAC le Pileu (source IAU)	53
Figure 19 - Déplacements domicile-travail à l'intérieur de la zone d'étude	37	Figure 39 - Périmètre de la ZAC SFIM – SAGEM (source IAU)	53
Figure 20 - Déplacements domicile-travail entre la zone d'étude et les régions environnantes (source RGP 2008)	38	Figure 40 - Le projet d'aménagement de I3F (source : I3F 2011)	53
		Figure 41 - Périmètre de la ZAC Les Ruchères (source : IAU).....	53

Figure 42 – Cœur de Ville (extrait du SDA de Jouy-en-Josas)	54	Figure 58 - Les voies J (avec un RERC Z6 à quai) et K de Versailles-Chantiers	68
Figure 43 - Périmètre de ZAC des Chantier (source IAU).....	54	Figure 59 - Modifications du plan voie et de la signalisation en gare de Versailles-Chantiers (en rouge)	69
Figure 44 - Périmètre de la ZAC du Cerf-Volant (source : IAU)	54	Figure 60 - Voies 1 et 2 en gare de Massy-Palaiseau, avec un train Z6 sur la voie 2	70
Figure 45 - Tram-train en milieu urbain	57	Figure 61 - Schéma d'exploitation de la gare de Massy-Palaiseau à la mise en service du tram-train Massy-Evry (fin 2018)	70
Figure 46 - Tram-train en milieu péri-urbain	57	Figure 62 - La nouvelle passerelle de la gare de Massy-Palaiseau	71
Figure 47 - Image de présentation du Dualis d'ALSTOM.....	58	Figure 63 - Situation actuelle (Z5 terminus Massy sur une voie).....	71
Figure 48 – Scénario 1 : desserte de Versailles-Chantiers par le prolongement de la mission Z5 du RER C	59	Figure 64 - Situation TTME en service (Z5 prolongée à Versailles)	71
Figure 49 – Scénario 2 : desserte de Versailles-Chantiers par le prolongement du tram-train Massy-Evry.....	60	Figure 65 - Situation tram-train prolongé à Versailles (Z5 terminus Massy sur deux voies)	71
Figure 50 - Profil de roue tram-train dite « mixte » extrait de l'IN3128.....	64	Figure 66 - Vue en plan du site de maintenance et de remisage du tram-train Massy-Evry.....	72
Figure 51 - Franchissement d'un appareil de voie par une roue.....	64	Figure 67 - Calendrier prévisionnel du prolongement à Versailles-Chantiers	75
Figure 52 - Rehaussement du contre-rail des appareils de voie pour permettre la circulation des roues mixtes tram-train	64	Figure 68 - Serpent de charge à l'heure de pointe du matin du tram-train entre Versailles et Evry.....	80
Figure 53 - Localisation des PN n°59, 63, 64 et 65	65		
Figure 54 - Exemple d'intervention à réaliser sur les quais existants	67		
Figure 55 - Doter les souterrains existants d'ascenseur ou de rampes (ici à Igny)	67		
Figure 56 - Le cheminement piéton se fait par le passage à niveau en bout de quai	67		
Figure 57 - Les rampes et le pont-rail de Petit-Jouy - Les Loges.....	68		